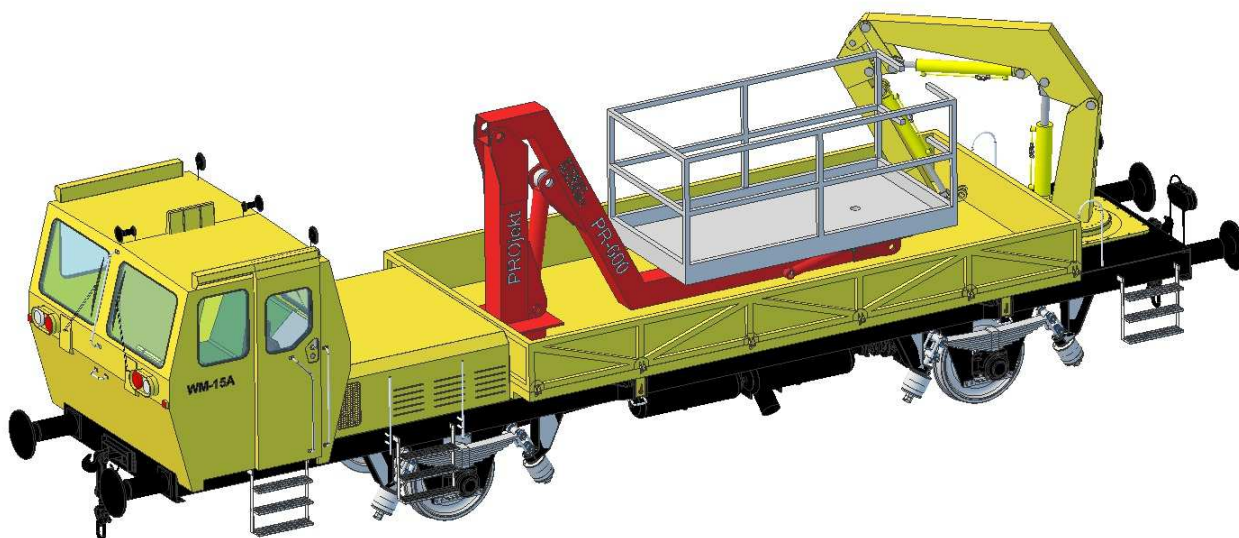


Opis techniczny podestu ruchomego typu PR-600 zamontowanego na WM-15A



1. Przeznaczenie podestu.

Podest ruchomy służy do transportu pracowników w górę i w bok w rejon podwieszenia elementów sieci trakcyjnej.

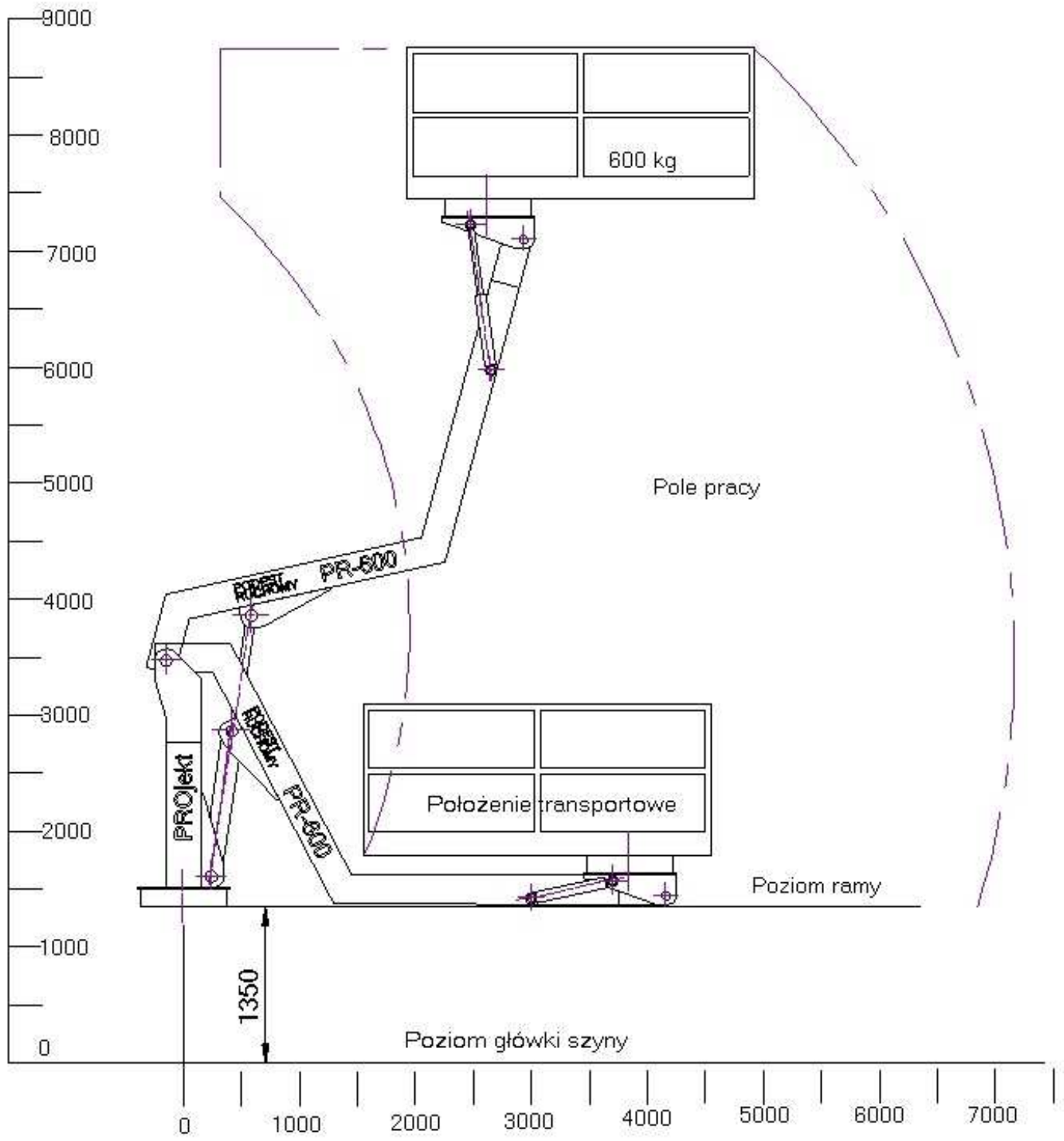
2. Projekt i budowa.

Podest został zaprojektowany i policzony w najnowszych programach do projektowania i analizy MES.

Zbudowany jest z kształtowników i blach stalowych. Wszystkie ruchy robocze realizowane są siłownikami hydraulicznymi zasilanymi kompaktowym zasilaczem hydraulicznym lub z układu hydraulicznego pojazdu. Sterowanie odbywa z kasety umieszczonej w koszu podestu. W położeniu transportowym kosz podestu jest na poziomie zabudowy, co ułatwia wejście do niego. Kosz wykonany jest ze stopów aluminium gwarantując niską masę i odporność na korozję. W koszu znajdują się gniazda elektryczne oraz układ zasilania sprężonego powietrza. Pracę w nocy umożliwia oświetlenie kosza. Podest wyposażony jest układ ciągłej kontroli udźwigu.

3. Charakterystyka techniczna.

- udźwig kosza 600 kg
- sterowanie z kosza
- parametry geometryczne poniżej



Podest PR-600 Pole pracy

4. Zabudowa na pojazdach.

Podest przystosowany jest do zabudowy na pojazdach na poziomie ich ram.

Przykładowa zabudowa na Wózku motorowym WM-15A

